

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: covidnreizen [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]
 ([redacted]) [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Sun 8/23/2020 12:09:52 PM
Subject: RE: Verzoek Schiphol tot uitbreiding aanwijzing mondkapjesplicht
Received: Sun 8/23/2020 12:09:52 PM

Hoi [redacted]

Zeker! Deze lijn is inderdaad vorige week met Henri besproken. Schiphol heeft het verzoek gedaan tijdens de stuurgroep veilige en gezonde luchtvaart die lenW voorziet. Zij zijn dus op de hoogte, en lenW gaf eigenlijk tijdens de stuurgroep al aan voorstander te zijn van een uitbreiding van de aanwijzing. De vraag staat nu uit bij Bert vd Velden hoe de GGD en VR hier tegenaan kijken. Als zij het verzoek van Schiphol steunen, lijkt het me inderdaad goed om in het afstemmingsoverleg te bespreken.

Wat betreft de locaties: de teststraat lijkt mij ook logischer dan de bagage-afhandeling. Bij de teststraat is het lastiger om 1,5 meter afstand te bewaren. lenW bracht echter in dat uit onderzoek van de EASA en ECDC is gebleken dat de meeste mensen besmet raken tijdens het boarden en tijdens de bagage-afhandeling, vandaar dat Schiphol ook heeft verzocht voor deze laatste een mondkapjesplicht in te stellen. Ik denk inderdaad ook dat je hier beter afstand kunt bewaren en evt meer bagagebanden kunt gebruiken, maar waarschijnlijk is moeilijk te voorkomen dat mensen binnen de 1,5 meter komen als ze hun eigen koffer zien en deze van de band af willen halen.

Maar ik hoor morgen van [redacted] hoe zij erin staan, zal het daarna terugkoppelen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Datum: zondag 23 aug. 2020 11:07 AM
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Kopie: covidnreizen [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 [redacted] [redacted]@minvws.nl
Onderwerp: RE: Verzoek Schiphol tot uitbreiding aanwijzing mondkapjesplicht

Hoi [redacted]

Ik weet niet of dit ook al met [redacted] was afgestemd, maar gezien de eerdere ook politieke betrokkenheid bij de eerdere aanwijzing is het goed om eea even ook met lenw af te stemmen en hier in huis bijv in afstemmingsoverleg.
 Ik snap eea bij de teststraten maar de bagageafhandeling hebben we eerder niet toegevoegd. Is het niet mogelijk gewoon een extra bagageband aan te zetten? Er zijn toch nog steeds minder vluchten dan voorheen?

Goed overdenken volgens mij

Gr [redacted]



[redacted] [redacted] | Directeur Publieke gezondheid |
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |
 [redacted] [redacted] [redacted] (secretariaat: [redacted] [redacted] [redacted]) |
 [redacted] [redacted]@minvws.nl |

Van: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl

Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 17:55

Aan: 5.1.2e @ggdkennemerland.nl

CC: covidreizen <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Verzoek Schiphol tot uitbreiding aanwijzing mondkapjesplicht

Beste Marjolein,

Zoals zojuist telefonisch besproken, hierbij de mail over het verzoek van Schiphol om de aanwijzing uit te breiden waardoor ook een mondkapjesplicht moet gelden bij de teststraat en de bagage-afhandeling. Zij verzoeken de volgende aanpassing (vetgedrukt) door te voeren in de bestaande aanwijzing:

"Tegen deze achtergrond is daarom als aanvullende mitigerende maatregel het gebruik van niet-medische mondneuskapjes voorgeschreven voor passagiers. Dit is bedoeld als extra maatregel, voor zover door onverwachte, niet adequaat op de anderhalve meter te managen omstandigheden drukte ontstaat tijdens, bij en op de locatie van het inchecken, de security- en grens processen en het boarden, de **teststraat en de reclaimhallen.**"

De reden die zij hiervoor geven is dat het proces van testen en registratie zo'n 10 minuten in beslag neemt en er op een aankomende vlucht tientallen tot honderden passagiers zitten. Hierdoor is rijvorming onvermijdelijk waarbij de 1,5 meter niet in alle gevallen te realiseren is. Het is de ambitie dat de huidige capaciteit van testen nog verder wordt uitgebreid.

Schiphol geeft aan dat wanneer de aanwijzing niet aangepast wordt, dit betekent dat de luchthaven of de KMar continu passagiers moet gaan wegsturen bij de teststraat. Dit is in hun ogen contraire met de opdracht om zoveel mogelijk passagiers zich te laten testen op de luchthaven. Ze geven aan dat voor de veiligheid van de passagiers, de medewerkers van de GGD en Schiphol het dragen van mondkapjes daarmee een noodzakelijke mitigerende maatregel is, en deze maatregel niet gehandhaafd kan worden zonder aanpassing in de aanwijzing.

De reclaimhallen zouden in hun ogen moeten worden toegevoegd gezien een onderzoek van de EASA/ECDC waaruit bleek dat de kans op besmetting op de luchthaven het grootste is bij boarding en reclaim (het van de bagage band pakken van de ruimbagage).

Vanuit VWS vinden we het belangrijk dat de basisregel (1,5 meter afstand bewaren), zoveel als mogelijk wordt nageleefd. Op een aantal locaties op de luchthaven blijkt dit (op bepaalde momenten) erg lastig te zijn, om die reden is hier (per aanwijzing) een mondkapjesplicht ingesteld. Dit vervangt de basisregel van de 1,5 meter niet.

Ook in de rij voor de teststraat moet gestreefd worden de 1,5 meter afstand te bewaren. Als het erg druk is, zien we dat dit niet altijd mogelijk is. Het advies is daarom om een mondkapje te dragen, zoals je telefonisch ook aangaf, volgen veel mensen dit advies. We willen niet uitstralen dat het dragen van mondkapjes de norm is, en de 1,5 meter afstandsregel vervangt. Bovendien is de teststraat een onderzoeksopzet en wordt op dit moment nagedacht over een andere testlocatie waarbij de 1,5 meter hopelijk beter geborgd kan worden.

Zoals gezegd, horen wij graag hoe de GGD en de Veiligheidsregio hier in staan en wat jullie huidige beeld is van de situatie op de teststraat en de bagage-afhandeling. Lukt het om hier maandag op te reageren?

Alvast hartelijk dank en met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

| **Crisiscoördinator DCC VWS** |

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |

Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | Etage: 8 flex

5.1.2e @minvws.nl | Mobiel: 5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |